

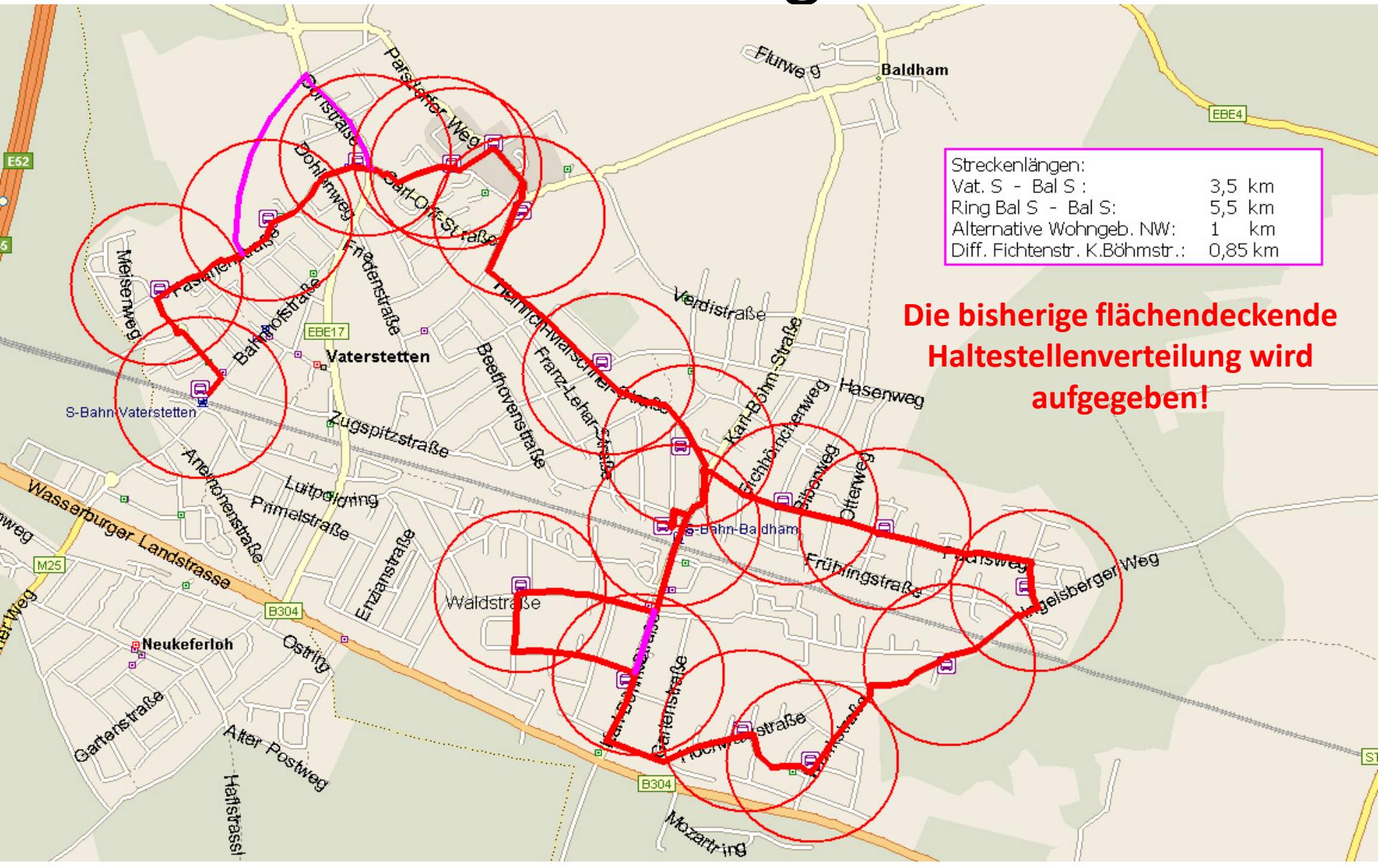
Neuordnung OVV

28.10.2014

Drei Vorschläge werden vorgestellt:

1. Verlauf der Linie 451 gemäß Diskussion am 26.9.2014
2. Ringlinie, im Gegentakt befahren, um überall ca.30 Min. Takt zu erreichen
3. Zweilinienkonzept (plus Kreislinie 465)

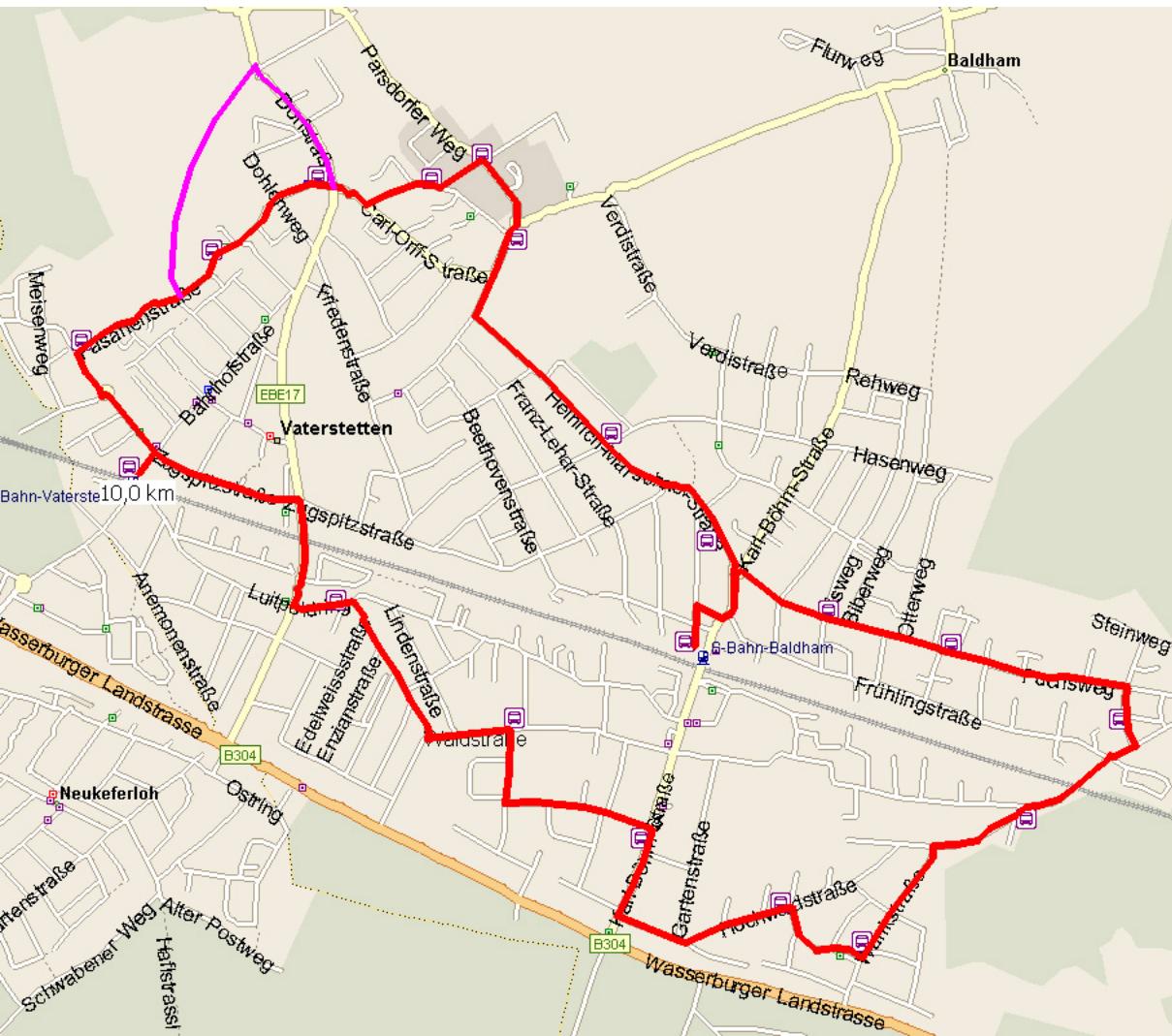
Vorschlag 1



Streckenlängen:
Vat. S - Bal S : 3,5 km
Ring Bal S - Bal S: 5,5 km
Alternative Wohngeb. NW: 1 km
Diff. Fichtenstr. K.Böhmstr.: 0,85 km

**Die bisherige flächendeckende
Haltestellenverteilung wird
aufgegeben!**

Vorschlag 2

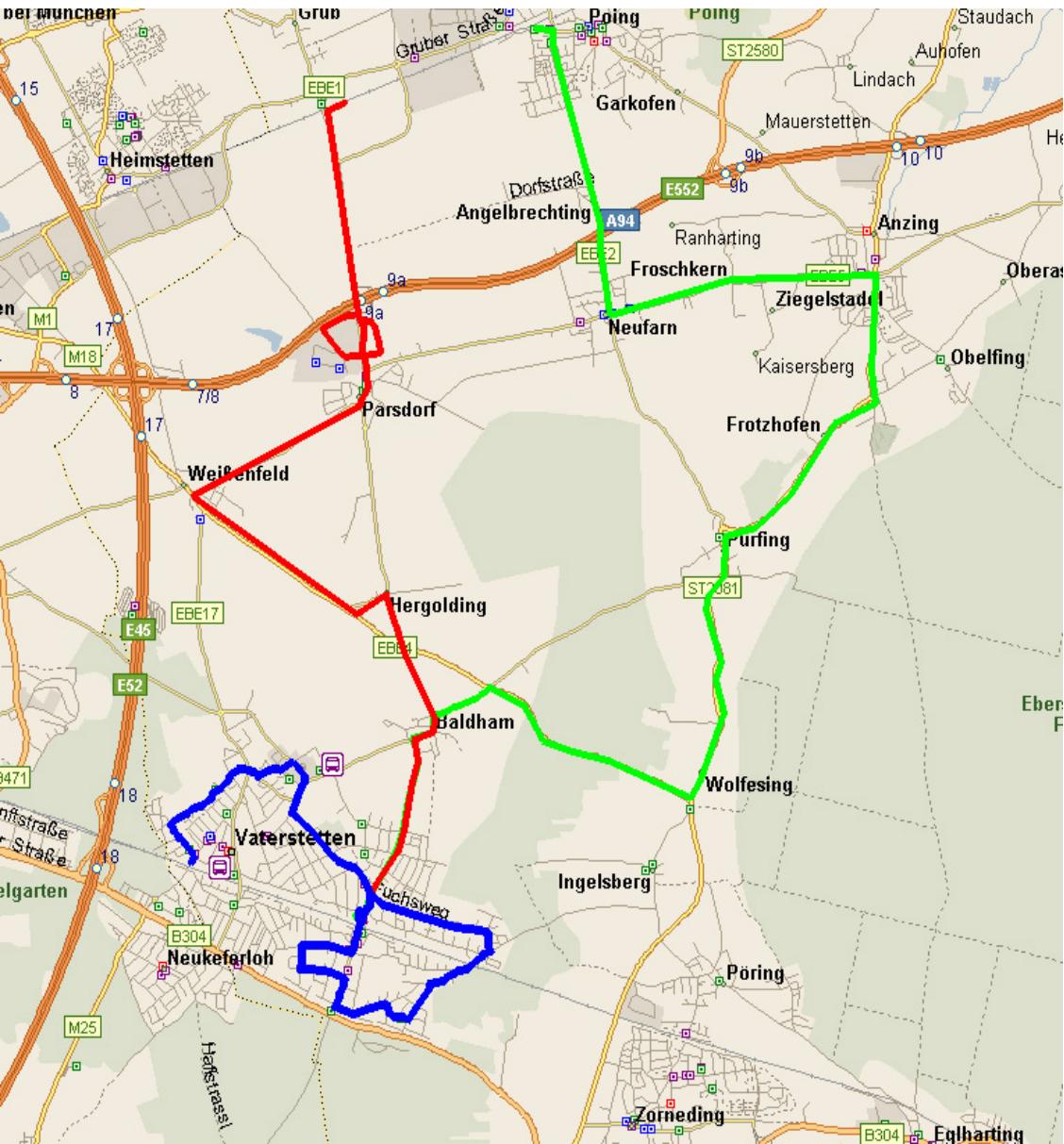


Für die nördlichen Gemeinde-
teile wird bislang ein 30 Min. Takt
angestrebt. Das sollte auch für
den Kernbereich gelten, denn
Wartezeiten bis ca. 10 Min an ei-
nem Zielort, weil der Fahrplan das
erfordert, werden akzeptiert.
Nicht aber 50 Min. Es wird auf
andere Möglichkeiten, das Ziel
pünktlich zu erreichen, ausgewi-
chen. Deshalb dieser Vorschlag
der

Chancengleichheit.

Benötigt werden zwei Fahrzeuge
im Gegentakt.

Vorschlag 3



Die Linie 452 wird eigenwirtschaftlich betrieben, belastet den Etat der Gemeinde also nicht. Gegenüber heute sind durch die Linienverkürzung (ca. gleich lang wie die Variante Feldkirchen) deutlich niedrigere Kosten zu erwarten. Die Gemeinde muss nur die ebenfalls kürzere Linie 451 (als Ring- bzw. teilweise als Pendelführung) finanzieren.

Nachteil ist die Aufgabe des 30 Min. Taktes in den nördlichen Gemeindeteilen sowie die geringere Flächenabdeckung im Kernbereich.

Die Verbindung Parsdorf - Neufarn wird durch die Linie 9410 mit 10 bis 12 Fahrten/Tag sichergestellt.

Unter dem Zwang, aus Kostengründen Einschnitte in der Anbindung vorzunehmen, die **optimalste Lösung**.

Schulbuslinien

- Sie werden durch den Landkreis betrieben (dazu gehört auch die Linie 465) und belasten nicht den Etat der Gemeinde.
- Außerhalb des Schulbeginns (8 Uhr) und des regulären Schulendes (ca. 13 Uhr) können die Schüler die regulären Linien 451, 452 und 465 nutzen (Stundentakt).
- Realschüler nutzen die Haltestelle Baldham – S,
- Gymnasiasten Ri. Hergolding, Weißenfeld, Parsdorf Linie 452, Ri. Purfling, Neufarn Linie 465 (beide Karl – Böhm – Str.), innerhalb der Kerngemeinde die Linie 451 (Marschnerstraße).
- Ca. Weglängen:

Realschule - Bal – S:	180m,
Gymnasium - K.-Böhm-Str.:	380m,
Marschnerstr:	290m
(Verdistr.):	280m

(Entfernungswerte sind ca. Werte, bedingt durch die Genauigkeit des Kartenmaterials).

Zusammenfassung 1

Es werden drei Vorschläge beschrieben.

- Der erste beruht auf der Diskussion am 26.9.2014 und beschreibt im Westteil der Linie 451 einen Pendel- im Ostteil eine Ringlinie von und nach Baldham-S.
- Der zweite geht davon aus, dass in den nördlichen Ortsteilen ein Halbstundentakt verfügbar sein soll. Nach dem Gleichheitsprinzip müsste der dann auch in der Kerngemeinde gefahren werden.

Realisiert werden könnte das mit einer gegenläufig betriebenen Ringlinie und zwei Fahrzeugen. Das führt zu Mehrkosten, weshalb aus Kostengründen im Gesamtgebiet ein **Einstundentakt** gefahren werden sollte.

- Der wird im Vorschlag drei beschrieben. Die Ringlinie 541, betrieben mit einem Fahrzeug, und die Linie 452, verkehrend von Grub nach Baldham-S, ist die preiswerteste Lösung. Letztere wird eigenwirtschaftlich betrieben, belastet also den Gemeindehaushalt nicht. Sie kann die innerörtlichen Haltestellen im Gemeindegebiet Vaterstetten (und nicht die in Feldkirchen) bedienen und macht darüber hinaus den von der Gemeinde weitgehend zu finanzierenden Betrieb der heutigen Linie 466 überflüssig. Durch die kürzere Linienführung ist die Linie 452 deutlich preiswerter als heute.

Zusammenfassung 2

- Die Linie 465 wird vom Kreis betrieben und finanziert.
- Die Gemeinde muss nur die Linie 451 finanzieren, die durch den gegenläufigen Ringbetrieb deutlich kürzer ist und mit einem Fahrzeug deutlich kostengünstiger als heute betrieben werden kann.
- Bleibt das Problem Wendekreis Grub, falls zukünftig mit 12 m Bussen gefahren werden müsste. Der Kreis hat einen Durchmesser von 15 m. Der von solchen Bussen befahrene Kreis in Baldham-S hat 25 m. Es müsste Grub also ausgebaut werden, was wegen der „Schlaglochzufahrt“ ohnehin nötig wäre.
- Alternativ bietet sich als Übergang zur S2 der S-Bahnhof Heimstetten an. Das würde auch das Zonenproblem für Zeitkartenfahrer lösen. Die Fahrstrecke verlängert sich gegenüber der Strecke Grub – Baldham S um ca. 13%.
- **Nettoumlaufzeiten in [Min]**
 - Linie 451: 26
 - Linie 452: 34
- **Streckenlängen** (heute/zukünftig) in [1000 km/Jahr]
 - Linie 451: 60/37,5 (37%)
 - Linie 452 (Grub – Feldkirchen) ----/76,2 (27%)
 - (Grub – Baldham-S) 104/76,5 (26,5%)
 - (Heimstetten – Baldham-S) ca. -----/86,4 (17%)

Buslinie 451 neu 2014

	↓	↑
S-Bahn S4	von Mü: 10,34	nach Mü: 11,15
S-Bahn S4	von Ebe: 10,35	nach Ebe: 11,24
Vaterstetten S	10,39	11,31
Schwalbenstraße	10,40	11,30
Lerchenweg	10,41	11,29
Dorfstraße	10,43	11,27
Baldhamer Straße	10,44	11,26
Philipp Maas Weg	10,45	11,25
Sportzentrum	10,46	11,24
H. Marschner Straße	10,48	11,22
Ärztehaus	10,49	11,21
Baldham S	10,50	11,20
S-Bahn S4	nach Mü: 10,53	von Mü: 11,06
S-Bahn S4	nach Ebe: 11,06	von Ebe: 10,53
S-Bahn S4	von Mü: 10,46	nach Mü: 11,13
S-Bahn S4	von Ebe: 10,33	nach Ebe: 11,06
Baldham S	10,50	11,20
Mondstraße	10,52	11,18
Schlehdornweg	10,53	11,17
Heideweg	10,54	11,16
Hochwaldstraße	10,55	11,15
Karwendelplatz	10,56	11,14
Wallbergstraße	10,57	11,13
Geranienweg	10,59	11,11
Waldstraße	11,01	11,09
R. Breitenbach Platz	11,02	11,08
Luitpoldring	11,03	11,07
Vaterstetten S	11,05	11,05
S-Bahn S4	nach Mü: 11,15	von Mü: 11,03
S-Bahn S4	nach Ebe: 11,20	von Ebe: 10,55
S-Bahn S4	von Mü: 11,03	nach Mü: 11,15
S-Bahn S4	von Ebe: 10,55	nach Ebe: 11,04

	Buslinie 452 neu 2014				Kurzfahrten			
		↓	↑		↓	↑	↓	↑
	S-Bahn S2	von Mü: 10,57	nach Mü: 12,22		von Mü: 11,17	nach Mü: 11,42	von Mü: 11,37	nach Mü: 12,00
	S-Bahn S2	von Ed: 11,02	nach Ed: 12,17		von Ed: 11,22	nach Ed: 11,37	von Ed: 11,42	nach Ed: 11,57
P	Grub Süd	11,05	12,15		11,25	11,35	11,45	11,55
V	Am Lerchenfeld				11,27		11,47	
V	Posthalterring	11,08	12,12		11,28	11,32	11,48	11,52
V	Parostraße	11,08						
V	Am Lerchenfeld	11,10	12,10					
V	Parostraße		12,10					
V	Dorfplatz	11,11	12,09					
V	Weissenfeld	11,13	12,07					
V	Hergolding	11,15	12,05				Umlauf netto 34 Min.	
V	Bal Dorf	11,17	12,03				Pause 36 Min.	
V	Joh. Strauss Str.	11,19	12,01					
V	H. Schütz Str.	11,20	12,00					
V	Baldham S	11,22	11,58					
	Bus 465	nach Poing: 12,17	von Poing: 11,10					
	Bus 451	nach Parsdorf: 11,56	von Parsdorf: 10,48					
	Bus 451	nach Breitenbachpl.: 11,49	von Breitenbachpl.: 11,56					
	S-Bahn S4	nach Mü: 11,33	von Mü: 11,46					
	S-Bahn S4	nach Ebe: 11,26	von Ebe: 11,53					
	S-Bahn S4	von Mü: 11,06	nach Mü: 12,13					
	S-Bahn S4	von Ebe: 11,03	nach Ebe: 12,06					
	Bus 465	von Poing: 11,10	nach Poing: 12,17					
	Bus 451	von Parsdorf: 10,48	nach Parsdorf: 11,56					
	Bus 451	von Breitenbachpl.: 10,56	nach Breitenbachpl.: 12,49					

OVV Buslinien Jahres km							
Linie	Stand	km/Umlauf ges.	Umläufe/Tag	Tage/Woche	Wochen/Jahr	Jahreskm	Jahreskm ges.
451	derzeit	16	15	5	50	60000	60000
	West:Pendel/Ost:Ring	9,2	15	5	50	34500	34500
	Gr. Ring	10	15	5	50	37500	37500
	Gr. Ring 2 Fz.	20	15	5	50	75000	75000
452	derzeit	13,8	15	6	50	62100	104220
	derzeit (kurze Fahrt)	5,4	26	6	50	42120	
	Grub- Feldkirchen	6,2	41	6	50	76260	76260
	Grub- Baldham	11,6	15	6	50	52200	76500
	Grub- Baldham (kurze Fahrt)	5,4	15	6	50	24300	
465	derzeit	15,8	18	5	50	71100	71100
	zuk.	15,8	18	5	50	71100	71100
466	derzeit	15,8	17	5	50	67150	67150
	zuk.	15,8	17	5	50	67150	67150
	zuk. über Gewerbegeb.	17,3	17	5	50	73525	73525